



消费品安全

HCT-201703-01

## REACH 附录 17 新增十溴联苯醚限制

2017 年 2 月 10 日，欧盟发表官方公报 L 35/6，公布 (EU) 2017/227，修订 REACH 法规附件 XVII，正式新增第 67 条款，限制十溴联苯醚 (decaBDE) 的使用。具体内容如下：

在 REACH 附录 17 清单中，增加以下条款：

限制的物质 (组) 或混合物 (配物品)	限制条件
67. 双(五溴苯基)醚 (十溴联苯醚； decaBDE) CAS 号 :1163-19-5 EC 号 : 214-604-9	<ol style="list-style-type: none"> <li>2019 年 3 月 2 日之后，该物质不得生产或投放市场。</li> <li>2019 年 3 月 2 日之后，该物质的质量百分含量如果等于或大于 0.1%，               <ol style="list-style-type: none"> <li>作为另一种物质的组分；</li> <li>混合物；</li> <li>物品或物品的任意部件。</li> </ol>               则不得生产或投放市场；             </li> <li>该物质作为其他物质的组分或者混合物用于以下情况时，不受第 1、2 段限制：               <ol style="list-style-type: none"> <li>2027 年 3 月 2 日之前用于生产飞机；</li> <li>用于生产以下产品的零部件：                   <ol style="list-style-type: none"> <li>2027 年 3 月 2 日之前生产的飞机；</li> <li>2019 年 3 月 2 日之前生产的指令 2007/46/EC 范围内的机动车、法规(EU) No 167/2013 范围内的农用和林用车辆，以及指令 2006/42/EC 范围内的机械设备。</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>2 (c) 段不适用于以下情况：               <ol style="list-style-type: none"> <li>2019 年 3 月 2 日之前投放市场的物品；</li> <li>按照 3 (a) 段生产的飞机；</li> <li>按照 3 (b) 段生产的飞机、机动车或机械设备的零部件；</li> <li>在 2011/65/EU 范围内的电子电器产品。</li> </ol> </li> <li>本条款中提及“飞机”是指：               <ol style="list-style-type: none"> <li>根据法规(EU) No 216/2008 规定机型生产的、或国际民用航空组织 (ICAO) 缔约国条例批准设计的、或者国际民用航空组织缔约国根据国际民用航空公约附件 8 颁发适航证书的民用飞机；</li> <li>军用飞机。</li> </ol> </li> </ol>



## 十溴联苯醚主要应用：

十溴联苯醚主要作为阻燃剂应用于纺织品，胶黏剂，密封剂，油墨，涂料以及塑胶中，由于其良好的防火性能，多用于以下产品：

### 1. 电子电气产品：

常见应用于



印刷电路板



家电塑胶件

### 2. 纺织品



## HCT 解决方案：

(EU) 2017/227 于 OJ 发布后第 20 天开始生效，如物质、混合物及物品中 decaBDE 的质量百分含量等于或大于 0.1%，则不得生产或投放市场。欧盟 RoHS 范围内的电子电器产品不受此限制，虹彩检测提醒相关企业密切关注产品中十溴联苯醚含量，确保产品合规。

### 如欲咨询 请联系：

深圳市虹彩检测技术有限公司

网址：<http://www.hct-test.com/>

服务热线：400-0066-989

总机：0755-84616666

邮箱：[service@hct-test.com](mailto:service@hct-test.com)

地址：深圳市龙岗区龙平西路志达工业园鹏利泰工业园 D 栋

### 声明：

本刊物仅具有教育性，并不可以取代任何法律要求或适用规则。本刊物所包含的信息将不再更改，HCT 不保证本刊物所包含的内容没有任何错误或能够满足任何特定的性能或质量标准。如无 HCT 预先同意，请勿引用或涉及本刊物所包含的信息。本文本信息为 HCT 出版物，资料所提供技术信息并不应视为对所涉及的题目的详尽论述。为保证信息真实性，请参考官方发布的法规及补充文件原文。